

Obsah zprávy

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje stávajícího mostu	3
3.	Popis konstrukčního systému stavby, popis a hodnocení stavu jejího nosného systému.....	3
4.	Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb.....	4
5.	Rozměry a jakost materiálu hlavních nosných prvků	4
6.	Upozornění na zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy, apod.	5
7.	Technologický postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru	5
8.	Zásady pro navrhování bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů.....	5
9.	Nutné pomocné konstrukce a úpravy z hlediska technologie bouracích prací	5
10.	Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. Použití trhacích prací)	6
11.	Speciální požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Stavba:	Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety
b/ Název mostu:	Přes náhon u areálu KOMETY
c/ Evidenční číslo mostu:	BM-665
d/ Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Obec/Katastrální území:	Brno / Pisárky (okres Brno-město);610208
e/ Stavebník:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Registrace:	Zapsán u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1479
Společnost zastoupena:	Ing. Luděkem Borovým, generálním ředitelem Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb
f/ Uvažovaný správce mostu:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
g/ Projektant mostu:	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	Zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Zhotovitel zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce
h/ Pozemní komunikace:	Místní komunikace
i/ Bod křížení v JTSK :	X= 1161529,0; Y: 600721,2 49.185694°N 16.574236°E
j/ Číslo úseku:	-
k/ Staničení:	0,000 km
Liniové staničení:	0,000 km
l/ Úhel křížení:	90°, kolmý most
m/ Volná výška	neomezená

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

a/ Charakteristika mostu

Podle druhu převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Podle překračovaná překážky:	most přes vodoteč
Podle počtu mostních polí:	o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	jednopodlažní
Podle výšková poloha mostovky:	s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání:	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě:	přímé
Podle situativního uspořádání:	kolmý
Podle projektovaná zatížitelnosti:	nespecifikováno
Podle hmotné podstaty:	masivní
Podle členitosti nosné k-ce:	plnostěnný
Podle výchozí charakteristiky:	trámový
Podle konstr. uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou

b/ Délka přemostění:

5.90 m

c /Délka mostu:

13.20 m

d/ Délka nosné konstrukce:

6.70 m

e/ Rozpětí pole:

6.30 m

f/ Šikmost mostu:

kolmý, 100g

g/ Volná šířka mostu:

3.55 m

h/ Šířka průchozího prostoru:

-

i/ Šířka mostu:

4.28 m

j/ Výška mostu nad terénem:

2.60 m

k/ Stavební výška:

1.30 m

l/ Plocha nosné konstrukce mostu:

$6.70 \times 4.20 = 28.14 \text{ m}^2$

m/ Zatížení mostu:

nespecifikováno

n/ Zatížitelnost mostu

normální:

3.0 t

výhradní:

3.0 t

3. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, POPIS A HODNOCENÍ STAVU JEJÍHO NOSNÉHO SYSTÉMU

Stávající přemostění vodoteče náhonu je provedeno mostním objektem, trámové konstrukce o 1 poli. Spodní stavbu tvoří masivní opěry, pravděpodobně betonové, povrch je opatřen omítkou. Křídla jsou na levém břehu rovnoběžná, na pravém břehu svahová, částečně rovnoběžná a částečně šikmá, lemující křižovatku typu T obslužné komunikace na stranu a areálu Policie ČR a Riviéry. Na okrajích nad nosnou konstrukcí je parapetní zídka tvořící zároveň římsu se zvýšenou obrubou. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva ocelové nýtované nosníky I. Jako příčné slouží válcované nosníky I180, uložené kolmo na podélné hlavní nosníky. Mezi příčné trámy jsou provedeny cihelné klenby, opřené o stěny a dolní pásnice příčných I nosníků. Vzdálenost podélných trámů je 3.58 m, vzdálenost příčniců je 0.93-1.00 m. Uložení hlavních nosníků na opěrách je přímé, nosníky jsou v opěrách zabetonované. Mostní závěry nejsou. Vozovka na mostě je živičná šířky 3,55m, směrově je v přímé, niveleta cca ve vodorovné, příčný sklon střechovitý. Obrubu tvoří betonové římsy. Římsy na mostě a křídlech jsou monolitické ŽB bez dilatací. Mostní odvodňovače nejsou zřízeny, voda z vozovky je odvedena příčným a

podélným sklonem vozovky na přilehlé svahy za mostem. Do říms je kotveno ocelové mostní zábradlí se dvěma madly a svislou výplní, výška zábradlí je 1,22 m. Všechny prvky zábradlí jsou z uzavřených profilů. Vpravo na levobřežním předmostí je svislá dopravní značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou a tabulkou s evidenčním číslem mostu. Pod mostem je provedeno přírodní koryto náhonu. Přístup je prakticky možný z jakékoliv strany mostu po březích náhonu. Na vtoku je ocelové potrubí průměru cca 200mm přikotveno ke spodní stavbě a NK. Na vtoku v úrovni toku jsou 2 ocelové nefunkční chráničky-bylo prověřeno Starez-sport, a.s.

Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace, která způsobuje dlouhodobé zatékání do nosné konstrukce s degradací a následným rozpad a odpadáváním cihlového zdiva mostovky. Ocelové trámy plošně korodují. U spodní stavby je celoplošná degradace betonu, křídla jsou utržená, vyskytují praskliny s kavernami. Ve vozovce za mostem v křižovatce jsou hluboké výtluky Mostní vybavení je nevyhovující, beton říms je zvětralý, drolí se a rozpadá. Zábradlí koroduje bez nátěru. Přilehlé svahy koryta toku jsou přírodní, strmé, vyskytují se zde stromy a nálety. Stav mostu odpovídá stáří.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, Brněnské komunikace, a.s., k zadání této projektové dokumentace. Oprava mostu spočívá v demolici stávajícího mostu a stavbě nového mostu.

4. VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB

Stavební průzkum byl proveden prohlídkou oblasti.

Bylo provedeno geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Byla zmapována poloha inženýrských sítí v uvedené lokalitě.

5. ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLU HLAVNÍCH NOSNÝCH PRVKŮ

Hlavní rozměry

Počet otvorů:	1
Světlost otvoru kolmá:	5.90 m
Délka přemostění:	5.90 m
Rozpětí pole:	6.30 m
Šikmost mostu:	100g, kolmý most

Opěry: monolitické betonové, kvalita betonu nezjištěna

Počet:	2
Délka:	4.30 m
Tloušťka:	pravděpodobně 1.00 m
Výška:	výška nezjištěna, 1.25 m nad terénem

Nosná konstrukce: ocelová trámová

Mostovka:	ocelová s cihelnou klenbou
Stavební výška:	1.30 m
Úložná výška:	1.30 m

6. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY, APOD.

Nosná konstrukce je atypická mostní trémová konstrukce, lze spíše mluvit o typické stropní konstrukci pozemního stavitelství. Spodní stavba je masivní běžného charakteru.

Mostní objekt je dlouhodobě ve špatném stavebním stavu. Vzhledem ke stáří mostu a stavebnímu stavu bylo rozhodnuto o odstranění.

7. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ A VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU

Předmětem je demolice mostního objektu.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést:

- vyznačení a omezení provozu na komunikaci (ul. Bauerova)
- vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- zajištění ochrany inženýrských sítí v blízkosti mostu
- provedení přeložky a úprava dotčených inženýrských sítí (kanalizace, VO)
- zařízení staveniště, HSD
- kácení zeleně, mycení náletů
- stavba provizorního mostu

Bourací práce stávajícího mostu

- provést stěnu záporového pažení
- odbourání silničního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

Pracovní prostor bude vymezen pevnými oplocením po dobu rekonstrukce mostu. Na vymezeném prostoru staveniště budou umístěny tabulky „Vstup zakázán“. Přístup k areálům Policie ČR a Starex-sport, a.s. bude po celou dobu stavby po provizorní mostu a komunikaci. Komunikace s mostem je uvažována pro veškerá vozidla a pěší do areálu koupaliště.

8. ZÁSADY PRO NAVRHOVÁNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ

Pracovníci provádějící odstraňování stavby budou před stavební činností na staveništi poučeni a proškoleni, dále jim bude stanoven postup prací. Vzhledem k postupu bouracích prací bude třeba realizovat podchycovací a zpevňovací konstrukce nebo postupy.

9. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

Před demolicí stávajícího mostu bude řádně zdokumentován stav přilehlých nemovitostí a staveb. Zdokumentování bude provedeno zhotovitelem za účasti investora. Dále před počátkem

demoličních prací budou provedena ochranná opatření inženýrských sítí, případně nezbytná zabezpečení stavebních jam. Ochranná opatření inženýrských sítí budou provedena dle požadavků správců. Pro pohyb stavební techniky nad vodovodem a IS budou použity roznášecí ocelové plotny, případně betonové panely.

10. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH (NAPŘ. POUŽITÍ TRHACÍCH PRACÍ)

Nejsou předpokládány.

11. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Použití běžných ochranných prostředků a stanovených postupů stavebně montážních prací při odstraňování objektů.

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP - schválené MD ČR), příslušných Technických podmínek a norem ČSN pro provádění staveb v platném znění. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologický postup.

Brno, 07/2019

Vypracoval: Ing. Jaroslav BABÁČEK

